



Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK2

Data sheet for SIMOTICS S-1FK2

Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK2104-6AF11-1SA0

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

№ заказа клиента / Client order no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

№ предложения / Offer no.:

Примечание / Remarks:

№ позиции / Item no.:

Ком. № / Consignment no.:

Проект / Project:

Основные характеристики двигателя / Basic motor data

| | |
|---|---|
| Тип двигателя Motor type | Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов, Самоохлаждение, IP65 Permanent-magnet synchronous motor, Natural cooling, IP65 |
| Тип мотора Motor type | High Dynamic |
| Пусковой крутящий момент Static torque | 3,20 Нм |
| Ток в обмотке неподвижного ротора Static current | 3,0 А |
| Максимальный вращающий момент Maximum torque | 10,00 Нм |
| Максимальный ток Maximum current | 10,9 А |
| Максимальная частота вращения Maximum speed | 7200 об/мин |
| Момент инерции ротора Rotor moment of inertia | 0,840 кг/см ² |
| Масса Weight | 4,2 кг |

Номинальные параметры / Rated data

SINAMICS S210, 3-фазн. 400 В~
SINAMICS S210, 3AC 400V

| | |
|---|-------------|
| Номинальное число оборотов Rated speed | 3000 об/мин |
| Номинальный крутящий момент Rated torque | 3,20 Нм |
| Номинальный ток Rated current | 3,0 А |
| Расчетная мощность Rated power | 1,00 кВт |

Система датчика / Encoder system

| | |
|-----------------------------------|--|
| Система датчика Encoder system | Энкодер AS22DQC: Датчик абсолютных значений однооборотный 22 бит Encoder AS22DQC: Absolute encoder single turn 22 bit |
|-----------------------------------|--|

Подключение двигателя / Motor connection

| | |
|---|------------------------------|
| Тип подключения Connection type | ОСС для S210 OCC for S210 |
| Размер штепсельного разъема Connector size | M17 |

Механические данные / Mechanical data

| | |
|--|----------------------|
| Типоразмер согласно коду I Design acc. to Code I | IM B5 (IM V1, IM V3) |
| Уровень параметра колебаний Vibration severity grade | ступень A Grade A |
| Высота оси вращения Shaft height | 40 |
| Размер фланца (AB) Flange size (AB) | 80 мм |
| Центрирующий бурт (N) Centering ring (N) | 70 мм |
| Окружность центров отверстий (M) Hole circle (M) | 90 мм |
| Отверстие для резьбового соединения (S) Screw-on hole (S) | 6,5 мм |
| Габаритная длина (LB) Overall length (LB) | 188 мм |
| Диаметр вала (D) Diameter of shaft (D) | 19 мм |
| Длина вала (E) Length of shaft (E) | 40 мм |
| Диагональ фланца (P) Length of flange diagonal (P) | 105 мм |
| Конец вала Shaft extension | Шпонка Fitted key |

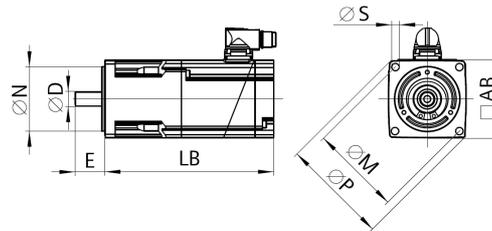


Иллюстрация аналогичная / Figure similar



Данные для заказа
MLFB-Ordering data

1FK2104-6AF11-1SA0

Иллюстрация аналогичная / Figure similar

Стопорный тормоз / Holding brake

Удерживающий момент
Holding torque 3,30 Нм

Время отпущения
Opening time 50 мс

Время включения
Closing time 15 мс

Максимальная единичная работа при коммутации ¹⁾
Maximum single switching energy 270,0 J

Срок службы, работа при коммутации
Service life, operating energy 120000 J

Ток удержания
Holding current 0,2 А

Ток размыкания на 500 мс ²⁾
Break-induced current for 500 ms 1,2 А

¹⁾ Не более трех циклов аварийного останова подряд и не более 25% высокоэнергетических остановов (Wmax) от совокупного числа аварийных остановов.
Up to three consecutive emergency stops and up to 25% of all emergency stops as a Wmax high energy stop possible.

²⁾ Типичное значение для окружающей температуры 20°C. При -15°C нарастание тока размыкания может составить до 30%.
Typical value for 20°C ambient temperature. At -15°C the break-induced currents can be increased by up to 30%.